**Ist die Kritik an DUH berechtigt?**

Seit einigen Wochen erscheinen gelegentlich Artikel und Leserbriefe, die sich gegen die Deutsche Umwelthilfe (DUH) richten. Grund: Die DUH verklagt Kommunen wegen Untätigkeit bei Überschreitung der zulässigen Stickoxidgrenzwerte (NOx). Deutsche Gerichte haben der DUH Recht gegeben. Es drohen Dieselauto-Fahrverbote!

Sind diese kritischen Stimmen, die z.B. die Aberkennung der Gemeinnützigkeit der DUH oder eine Maßregelung der DUH durch die Politik fordern, berechtigt?

**Was sind die Fakten?**

NOx-Grenzwerte (vorwiegend NO2):

Die Grenzwerte hat der Gesetzgeber festgelegt! Laut Umweltbundesamt (gelesen am 15.01.2019) gilt:

*„Zum Schutz der menschlichen Gesundheit wurde europaweit für Stickstoffdioxid der 1-Stunden-Grenzwert von 200 µg/m3 festgelegt, der nicht öfter als 18-mal im Kalenderjahr überschritten werden darf. Der Jahresgrenzwert beträgt 40 µg/m3. Zum Schutz der Vegetation wird ein kritischer Wert von 30 µg/m3 als Jahresmittelwert verwendet.“* und *„In Ballungsgebieten ist der Straßenverkehr die bedeutendste NOx-Quelle.“*

Bekannt ist auch, dass der Gesetzgeber die Grenzwerte meist zu hoch ansetzt. Vorsorgewerte wären viel geringer.

Gefährdet sind vor allem Asthmatiker, Kleinkinder und Kranke.

**Grenzwertüberschreitungen sind Gesetzesverstöße!**

Wer Gesetze nicht einhält (z.B. Abgaswerte illegal kriminell manipuliert) gehört bestraft, ggf. mit Gefängnis! Man stelle sich vor, dass jemand in einer geschlossenen Ortschaft statt maximal 50 km/h zu fahren mit 100 km/h oder mehr rast.

**Ursache für die aktuelle Schadstoffsituation** und damit die Klagewelle der DUH ist das Wegschauen und die Untätigkeit der Kommunen, das Versagen des Kraftfahrtbundesamtes bei der Kontrolle/Aufsicht und der Politik, die sich schützend vor die Dieselhersteller stellt, statt Gesetze durchzusetzen! Wäre das von Anfang an anders gelaufen, hätten wir jetzt diesen Schlamassel nicht!!

**Was könnte man sofort tun?**

* Die Auslieferung von Schummeldieseln  sofort verbieten! (Politik)
* Die Dieselhersteller - auf deren Kosten - zur Nachrüstung der bereits ausgelieferten Schummelfahrzeuge vergattern! (Politik)
* Hersteller, die in den Dieselskandal verwickelt sind, in Zukunft boykottieren! (Privatleute)

**Kritiker der DUH kann man vergleichen mit Leuten, die beim Ruf „Haltet den Dieb“ dem Rufer den Mund zuhalten wollen.**